



FAHRRADWIRBT



Klassisches Herrenrad mit schlichter und robuster Technik. Entspanntes Radfahren durch ergonomisch geformten Lenker. Sehr variabel auszustatten, z. B. mit Vorderrad- oder Hinterradgepäckträger und somit als (sportliches) Transportrad nutzbar. Sehr individuelle Ausstattung mit unterschiedlichen Gangschaltungen (3 Gang Naben/7 Gang Naben oder auch 7 Gang Kettenschaltung)



Herrenrad:	klassisches Herren- und Cargorad
Rahmen:	Stahlrahmen, Rahmenhöhe ca. 54 cm
Gabel:	High Ten Steel
Felge:	Alufelgen
VR-Nabe:	feste Achse
HR-Nabe:	Rücktrittnabe
Reifen:	40 x 662 – schwarz mit Reflextreifen bzw. trendy, farbig/Auswahl an unterschiedlichen Reifen
Vorbau:	Alu
Lenker:	Englischer Bügel für aufrechtes und entspanntes Sitzen
Griffe:	ergonomisch geformt, Gummi – alternativ Leder
Kurbelsatz:	Alukurbeln, Kettenschutz in Rahmenfarbe
Pedalen:	Hartgummi
Kette:	verzinkt gegen Rost
Bremse:	V-Brake
Sattel:	Lederlook, unisex (Bild zeigt Sonderausstattung: Brooks Ledersitz)
Schaltung:	ohne, Kettenschaltung einfach 7 Gang oder Nabenschaltung optional 3 oder 7 Gang
Pumpe:	optional
Ständer:	stabiler Seitenständer
Scheinwerfer:	Nostalgieversion
Glocke:	Ding Dong Glocke
Rücklicht:	mit Standlicht, Schutzblechmontage
Dynamo:	Seitenläufer
Schutzbleche:	in Rahmenfarbe nach RAL – gemäß Vorgabe des Kunden oder Kontrastfarben.
Gepäckträger:	hinten – bis Stützlast 10 kg/vorne Stützlast 5 kg